

國立臺北科技大學

臺北科大技術移轉電子報
Taipei Tech Technology Transfer Newsletter



本期內容

標題	頁數
封面頁	1
本校獲證專利介紹 2013年6月	2~7
版權頁	8

本校於 2013 年 6 月 1 日獲得中華民國第 M454673 號專利，專利名稱為「切換式磁阻馬達之自調式模糊控制裝置」

內容：

1. 專利國別：中華民國
2. 公告日：2013 年 6 月 1 日
3. 專利類型：新型
4. 專利號：M454673
5. 專利名稱：切換式磁阻馬達之自調式模糊控制裝置
6. 摘要：本創作係一種切換式磁阻馬達之自調適模糊控制裝置，此裝置包括一估測裝置，一控制裝置，一運算處理裝置，一轉換裝置，一保護裝置，一偵測裝置及一驅動裝置；本創作將模糊控制理論應用在自調適模糊控制裝置上，此控制裝置擁有即時調適功能，具有克服系統非線性的能力，並透過轉矩分配策略，植入切換式磁阻馬達直接轉矩控制驅動系統中，使系統速度與電磁轉矩動態響應具有高性能的表現。
7. 發明人：王順源、曾傳蘆、陳裕文、簡劭全
8. 本校教師發明人介紹：

發明人	王順源
系所職位	電機工程系 / 副教授
研究領域	電力電子應用技術、電機控制驅動系統設計、灰色系統、智慧型控制(模糊、類神經網路、小腦模型、灰色決策控制)
相關連結	http://www.ee.ntut.edu.tw/teacher/teacher2.php?tsn=15

發明人	曾傳蘆
系所職位	電機工程系 / 副教授
研究領域	無線感測器網路應用、自動化技術、控制技術應用、強健控制
相關連結	http://www.ee.ntut.edu.tw/teacher/teacher2.php?tsn=44

本校於 2013 年 6 月 1 日獲得中華民國第 I397873 號專利，專利名稱為「車輛乘載資訊顯示系統及方法」

內容：

1. 專利國別：中華民國
2. 公告日：2013 年 6 月 1 日
3. 專利類型：發明
4. 專利號：I397873
5. 專利名稱：車輛乘載資訊顯示系統及方法
6. 摘要：本發明係提供一種車輛乘載資訊顯示系統及方法，其包含 RFID 標籤、RFID 讀取器、處理單元及顯示單元。藉此，透過 RFID(無線射頻辨識)技術，本發明之車輛乘載資訊顯示系統及方法可使候車的乘客對於即將進站的車輛了解其乘載量，使運輸業者得到即時乘客流量資訊，進而達到提高乘車效率、提供舒適的乘車環境、使車輛運輸系統更為人性化及高效率、減低車輛組件之磨耗的目的。
7. 發明人：蕭耀榮、陳可蓉、徐子淳
8. 本校教師發明人介紹：

發明人	蕭耀榮
系所職位	車輛工程系 / 副教授
研究領域	智慧車輛系統、先進引擎控制、電/磁流變系統、電動及複合動力車輛、軌道車輛
相關連結	http://www.ve.ntut.edu.tw/files/11-1038-1217.php

本校於 2013 年 6 月 1 日獲得中華民國第 I398085 號專利，專利名稱為「升降壓轉換裝置及升降壓轉換電路」

內容：

1. 專利國別：中華民國
2. 公告日：2013 年 6 月 1 日
3. 專利類型：發明
4. 專利號：I398085
5. 專利名稱：升降壓轉換裝置及升降壓轉換電路
6. 摘要：一種升降壓轉換電路，用以對一電壓源所輸出的一輸入電壓進行電壓轉換以輸出一負電壓，該升降壓轉換電路包含一第一開關、一第二開關、一第三開關、一第四開關、一第一儲能電容、一第二儲能電容、一第一二極體、一第二二極體、一儲能電感及一輸出電容。當第一開關及第三開關為導通且第二開關及第四開關為非導通，電壓源對第一儲能電容及第二儲能電容儲能，當第一開關及第三開關為非導通且第二開關及第四開關為導通，第一儲能電容及第二儲能電容對儲能電感及輸出電容釋能而輸出負電壓。
7. 發明人：胡國英、林志帆

8. 本校教師發明人介紹：

發明人	胡國英
系所職位	電機工程系 / 副教授
研究領域	電力電子
相關連結	http://www.ee.ntut.edu.tw/teacher/teacher2.php?tsn=59

本校 2013 年最新專利獲證公告 (6 /17/2013)

本校於 2013 年 5 月 21 日獲得美國發明第 US 8,443,947 B2 號專利，專利名稱為「MAGNETO-RHEOLOGICAL FLUID DAMPER(磁流變液阻尼器)」

內容：

1. 專利國別：美國
2. 公告日：2013 年 5 月 21 日
3. 專利類型：發明
4. 專利號：US 8,443,947 B2
5. 專利名稱：MAGNETO-RHEOLOGICAL FLUID DAMPER(磁流變液阻尼器)
6. 摘要：A magneto-rheological fluid damper includes a housing, a magnetically permeable body, a spindle, and a magneto-rheological fluid. Given a plurality of multi-pole two-way magnetic poles and a plurality of multi-pole coils, magnetic lines pass through the magneto-rheological fluid mostly in a direction perpendicular to a gap, such that the magneto-rheological fluid features an enhanced chaining force. Accordingly, the magneto-rheological fluid damper enables an increase in a magnetically permeable area of the magneto-rheological fluid subjected to an applied magnetic field and enhancement of damping force, and is free from a complete system failure.
7. 發明人：蕭耀榮、黃耀寬
8. 本校教師發明人介紹：

發明人	蕭耀榮
系所職位	車輛工程系 / 副教授
研究領域	智慧車輛系統、先進引擎控制、電/磁流變系統、電動及複合動力車輛、軌道車輛
相關連結	http://www.ve.ntut.edu.tw/files/11-1038-1217.php

本校 2013 年最新專利獲證公告 (6 /19/2013)

本校於 2013 年 2 月 19 日獲得美國發明第 US 8,378,717 B1 號專利，專利名稱為「High-speed BiCMOS double sampling track-and-hold amplifier circuit (高速 BiCMOS 雙重取樣保持電路)」

內容：

1. 專利國別：美國
2. 公告日：2013 年 2 月 19 日
3. 專利類型：發明
4. 專利號：US 8,378,717 B1
5. 專利名稱：High-speed BiCMOS double sampling track-and-hold amplifier circuit (高速 BiCMOS 雙重取樣保持電路)
6. 摘要：A high-speed BiCMOS double sampling track-and-hold amplifier circuit, comprising an input buffer, two front-end switches, two sampling capacitors, two intermediate buffers, two feedback buffers, two back-end switches and an output buffer. The present invention forms a hold circuit featuring BiCMOS double sampling through the aforementioned components so as to reduce complexities in designing the sampling circuit and the output buffer within the BiCMOS track-and-hold amplifier circuit by means of double sampling, thereby increasing the effective sampling rate to two times. Additionally, the high-speed BiCMOS double sampling track-and-hold amplifier circuit according to the present invention further employs the linearization technology to enhance the linearity of the input buffer in the BiCMOS double sampling track-and-hold amplifier circuit in order to improve the dynamic response of the integral BiCMOS double sampling track-and-hold amplifier circuit.
7. 發明人：蔡舜宏、林宏益
8. 本校教師發明人介紹：

發明人	蔡舜宏
系所職位	自動化所 / 副教授
研究領域	模糊控制、強健控制、最佳控制、智慧型控制、非線性控制、時延系統、輪型機器人、人型機器人
相關連結	http://www.giat.ntut.edu.tw/files/11-1042-2213.php

本校於 2013 年 6 月 11 日獲得中華民國第 I398369 號專利，專利名稱為「封閉氣動式混合動力產生裝置」

內容：

1. 專利國別：中華民國
2. 公告日：2013 年 6 月 11 日
3. 專利類型：發明
4. 專利號：I398369
5. 專利名稱：封閉氣動式混合動力產生裝置
6. 摘要：本發明係提供一種封閉氣動式混合動力產生裝置，其係裝設於一車輛並包含一空氣壓縮機、一儲氣單元、一匯流單元、一氣動馬達、一第一切換單元及一第二切換單元。藉此，透過殘餘能量之再回收利用，可使內燃機耗油降低並提高效率，進而達到改善壓縮空氣能源密度較低的問題、降低冷氣空調系統的負荷、提昇燃料經濟性與整體效率、有效減少冷氣空調系統的耗能的目標。
7. 發明人：黃國修、蔡博章、林成勳
8. 本校教師發明人介紹：

發明人	黃國修
系所職位	車輛工程系 / 教授兼系主任
研究領域	綠色能源科技、複合電動車、金屬燃料電池、可回收內燃機廢能的複合氣動系統及區域性空調
相關連結	http://www.ve.ntuf.edu.tw/files/11-1038-1217.php

本校於 2013 年 6 月 11 日獲得中華民國第 I398839 號專利，專利名稱為「主動補償式有機發光面光源系統」

內容：

1. 專利國別：中華民國
2. 公告日：2013 年 6 月 11 日
3. 專利類型：發明
4. 專利號：I398839
5. 專利名稱：主動補償式有機發光面光源系統
6. 摘要：本發明係為一種主動補償式有機發光面光源系統，其包含主要有機發光單元、驅動單元、偵測單元與補償單元。主要有機發光單元具有次要有機發光單元。驅動單元係分別獨立地與次要有機發光單元電性連接，並選擇性地提供驅動次要有機發光單元所需之電流/電壓值。偵測單元分別與驅動單元電性連接，用以獨立地偵測對應次要有機發光單元所需之電流/電壓值的變化，並且產生偵測訊號。補償單元分別與偵測單元電性連接，且根據偵測訊號，輸出補償電流/電壓值於次要有機發光單元，用以補償次要有機發光單元所需之電流/電壓值，使其輸出一預定照度。

7. 發明人：楊恆隆

8. 本校教師發明人介紹：

發明人	楊恆隆
系所職位	光電工程系 / 助理教授
研究領域	有機半導體元件物理、平面顯示技術
相關連結	http://wwwoe.web.ntut.edu.tw/files/11-1045-3110-1.php

本校於2013年6月11日獲得中華民國第M454721號專利，專利名稱為「動物用穿戴裝置及導盲犬鞍」

內容：

1. 專利國別：中華民國

2. 公告日：2013年6月11日

3. 專利類型：新型

4. 專利號：M454721

5. 專利名稱：動物用穿戴裝置及導盲犬鞍

6. 摘要：一種動物用穿戴裝置，包含一本體，係供穿戴於一動物且至少覆蓋該動物之心臟部位；及一心跳偵測器，設置於該本體鄰近該動物之心臟處，用於偵測該動物之心跳並輸出一心跳訊號。一種導盲犬鞍，包含一彈性本體，係供穿戴於一導盲犬且至少覆蓋該導盲犬之心臟部位；一心跳偵測器，設置於該彈性本體鄰近該導盲犬之心臟處，用於偵測該導盲犬之心跳並輸出一心跳訊號；及一警示裝置，用於接收該心跳訊號，當該心跳訊號非屬一預設範圍時輸出一警告。

7. 發明人：鍾學威、葉雯玟、王詩容、施皇旭

8. 本校教師發明人介紹：

發明人	葉雯玟
系所職位	工業設計系 / 副教授
研究領域	產品設計、創意開發、設計策略、消費文化、設計行為研究、設計教育研究
相關連結	http://wwwid.web.ntut.edu.tw/files/13-1056-2904.php

主編：林鎮洋 主任
編輯群：陳秉訓、張翠秀、呂文楠、袁
玉如、余承穎

本電子報著作權均屬「國立台北科技大學」或授權「國立台北科技大學」使用之合法權利人所有。

